

Alternativní návrh obsluhy obcí Strážná, Cotkytle, Výprachtice, Čenkovice a Orličky autobusovou dopravou

Průměrný počet prodaných jízdenek v příslušné relaci – součet ze všech spojů za celý pracovní den:

Z obce **Orličky**: Jablonné n.O. - 31, Výprachtice - 6,1 (skoro vše školní spoje), Čenkovice – 1,3, Lanškroun – 0,6 cestujících denně.

Z obce **Čenkovice**: Jablonné n.O. – 9, Výprachtice - 6,7, Lanškroun - 2,1, Orličky – 1,4 cestující denně.

Z obce **Výprachtice**: Lanškroun – 67, Horní Heřmanice - 10,4, Jablonné n.O. – 8,6, Čenkovice – 7,7, Bystřec – 2,5, (...), Ústí nad Orlicí – 0,8, Cotkytle – 0 cestujících denně.

Z obce **Horní Heřmanice** (vč. Dol. Heřmanic): Lanškroun - 22,6, Výprachtice – 15,2, Štítý – 12,6 cest. za den.

Z obce **Cotkytle** (mimo MČ Mezilesí, Janoušov a Herbortice): Lanškroun – 11,1, Strážná – 1,9, Tatenice – 0,7 cestujících denně.

Z MČ Janoušov: Cotkytle – 5,1 cestujících denně.

Z MČ Herbortice: Lanškroun – 6 cestujících denně.

Z MČ Mezilesí: Lanškroun – 2,7 cestujících denně.

Z obce **Strážná**: Tatenice – 7,7, Lanškroun – 7,4, Cotkytle – 1,7 cestujících denně.

Shrnutí získaných poznatků o přepravních vztazích:

1. S výjimkou relací Výprachtice a Hor. Heřmanice – Lanškroun resp. Orličky – Jablonné jsou všechny přepravní proudy v oblasti velmi slabé. Alokovat zde větší množství autobusů (vozidel) tak neodpovídá velikosti poptávky po přepravě.
2. Potvrdila se výrazně převažující vazba obce Strážná na jih stejně jako minimální vazby okolí Výprachtic směr Cotkytle, resp. naopak.
3. S výjimkou školních spojů Orličky – Výprachtice je potvrzena nevhodnost vedení linky 964 dle stávajícího návrhu. Vzhledem k nízkým přepravním proudům je však nutné vést z Výprachtic západním směrem pouze jednu linku, tj. spojení do Ústí n. O. zajistit s přestupem.

Nový návrh linkového vedení:

- Linka 914 bude vedena pouze v relaci Lanškroun – Výprachtice – Horní Heřmanice, kde tvoří přípoje směr Štítý (popř. Lanškroun přes Mezilezí). Vložené spoje, končící ve Výprachticích, navazují v Lanškrouně na vlaky směr Česká Třebová.
- Nová linka 917 pro spojení Herbortice – Cotkytle – Strážná – Tatenice. Školní spoje zajistí odvoz dětí z Janoušova do Cotkytle, resp. zpět (alespoň ve stávající podobě). V Tatenici přestupní návaznosti směr Lanškroun (školní vlak bude pokračovat přímo).
- Upraven jízdní řád linky 964, úsek Orličky – Výprachtice zejména pro spojení do a ze školy.
- Nová linka 965 Jablonné nad Orlicí – Bystřec – Výprachtice – Čenkovice, která zajistí přípoje na vlaky směr Ústí nad Orlicí, resp. Pardubice. V úseku Výprachtice – Čenkovice a zpět nižší rozsah provozu s ohledem na malé počty cestujících.
- Aby mohly být dosaženy přípoje v Horních Heřmanicích, musí část spojů linky 914 odjet z Lanškrouna bez části přípojů (a nepojede tedy ani kolem železniční stanice). Ty však bude možné dosáhnout také v Horních Heřmanicích přestupem na linku 950. Tedy Výprachtice pojedou do Lanškrouna nejkratší cestou přímo, do Ústí nad Orlicí pojedou přes Jablonné (opět nejkratší cestou). Pro cesty směr Svitavy nebo Česká Třebová bude v průběhu dne nutná cesta přes Horní Heřmanice, ve špičce bude možné jet také přímo z Lanškrouna.